

ATTENZIONE

Per avere una buona affidabilità di ogni motore, è importante eseguire alcune semplici operazioni di manutenzione.

Una regola (spesso non rispettata dagli utilizzatori) è un buon preriscaldamento prima di volare.

Questo è molto importante, specialmente nei motori che non hanno una pompa dell'acqua per il refrigerante.

Il motore Sky 100, non ha una pompa dell'acqua. La scelta di questa soluzione è stata fatta per avere minor peso, meno perdite di potenza e una manutenzione semplificata.

Tutto il sistema è stato progettato per adottare questo tipo di raffreddamento.

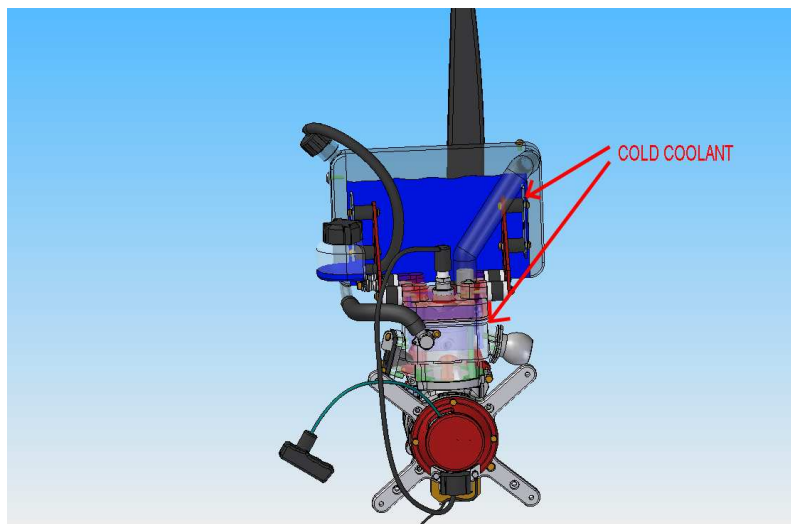
Le uniche precauzioni per assicurare una vita più longeva al vostro motore, è un corretto preriscaldamento e l'adozione di un buon olio sintetico per la preparazione della miscela.

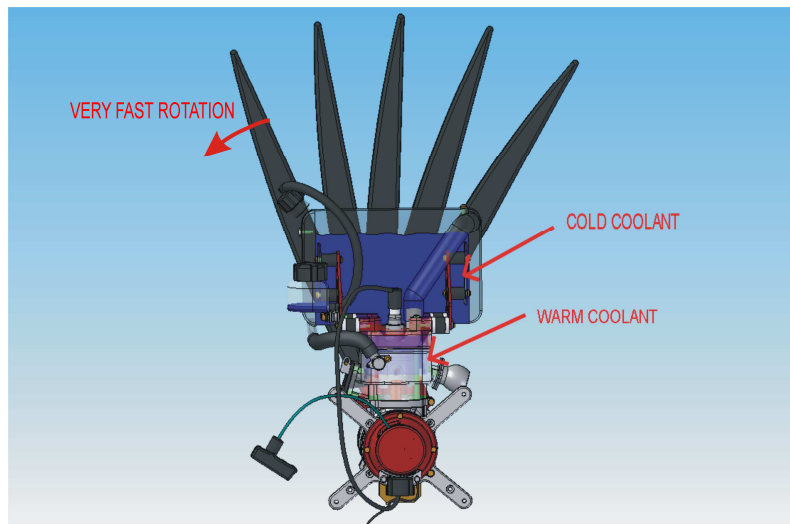
Di seguito la spiegazione per preparare correttamente il motore al volo (è molto semplice e richiede veramente poco tempo... il motore vi ringrazierà).

Quando si avvia il motore, si deve far ruotare a un basso numero di giri/min (3000 - 4500) dando piccoli colpetti di acceleratore per alcuni minuti (5 -10).

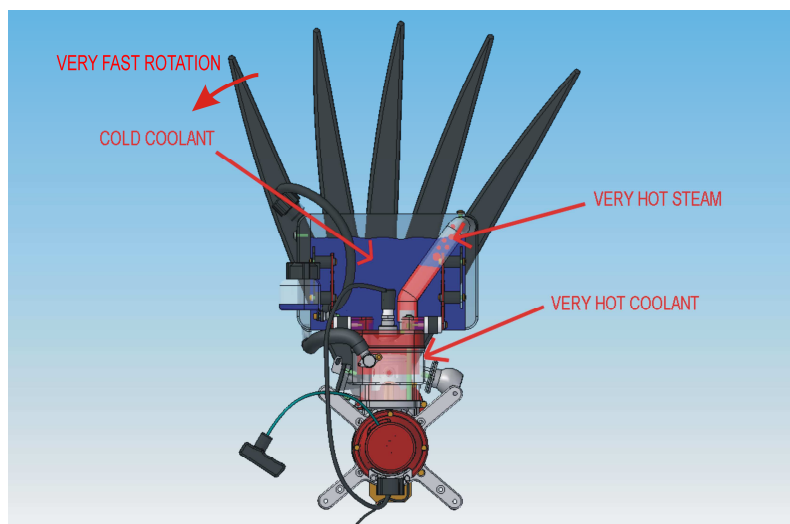
A questo punto, sentire con una mano se la temperatura del radiatore è corretta (circa 40 - 50 °C). Raggiunti questi valori si può cominciare a volare senza ulteriori precauzioni.

Se non si preriscalda il motore, si possono verificare delle conseguenze dovute alla diversa dilatazione del pistone e del cilindro e una cattiva lubrificazione. Nelle foto qui sotto, potete vedere che cosa succede se si utilizza il motore immediatamente ad alto numero di giri senza preriscaldamento.

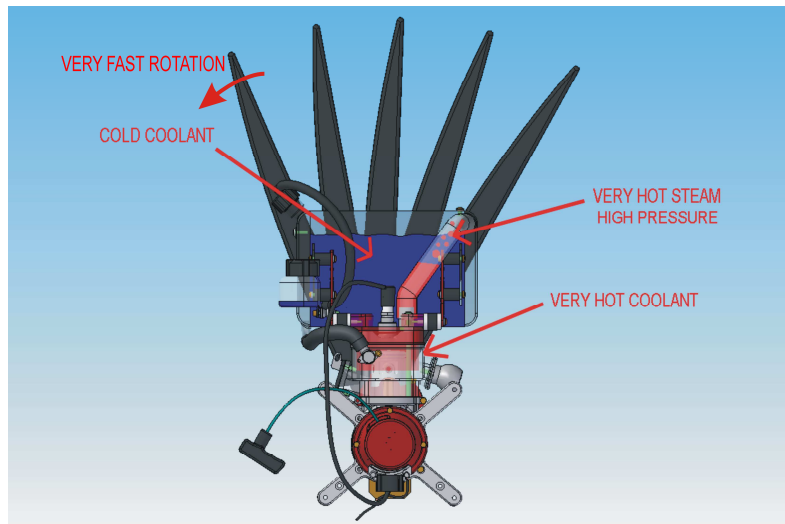




La rapida rotazione dell'elica (ad esempio a 10000 RPM),raffredda il radiatore troppo rapidamente non consentendo al refrigerante di innescare la sua circolazione.
La temperatura del cilindro aumenta ma il radiatore resta freddo.



In secondo tempo, il cilindro diventa molto caldo, ma il radiatore continua ad essere ancora freddo.



Alla fine, il vapore caldo che si genera, non riesce a spingere l'acqua fredda presente nel radiatore e il refrigerante non inizia ancora a circolare.

Solo dopo un lungo periodo, il liquido di raffreddamento nel radiatore aumenta la sua temperatura e inizia la corretta circolazione.

Preriscaldando il motore come descritto in principio, l'elica ruota lentamente e la temperatura del refrigerante aumenta in modo uniforme iniziando a circolare più rapidamente. E' Questo è il funzionamento corretto.